



ZASADY ORGANIZOWANIA LOTÓW KONKURSOWYCH GOŁĘBI RAS WYSOKOLOTNYCH I AKROBATYCZNYCH (2022 r.)

Rozdział I.

Ogólne zasady organizacji lotów konkursowych.

1. Niniejszy dokument określa zasady organizowania lotów konkursowych przez członków klubów, zrzeszających hodowców gołębi wysokolotnych i akrobatycznych, zwanych dalej „klubami”, wchodzących w skład struktur Polskiego Związku Hodowców Gołębi Rasowych i Drobnego Inwentarza, zwanego dalej „PZHGRiDI”.
2. Podczas organizacji lotów konkursowych w każdym z klubów **obowiązują jednakowe regulaminy oceny lotów konkursowych** w poszczególnych rasach i grupach gołębi oraz protokoły z lotów konkursowych, które zostały zatwierdzone przez PZHGRiDI.
3. Kluby są zobowiązane do założenia na swoich stronach internetowych **galerii „Stada konkursowe”** i umieszczania w niej zdjęć stad biorących udział w lotach konkursowych.
4. Loty konkursowe organizowane są w danym sezonie przez cały rok kalendarzowy.
5. W lotach konkursowych mogą rywalizować tylko członkowie klubów, pod warunkiem wcześniejszego opłacenia składek członkowskich na dany sezon lotowy.
6. Osobami odpowiedzialnymi za właściwe przeprowadzanie lotów konkursowych są:
 - a) kierownik lotów, przewodniczący klubu;
 - b) obserwator;
 - c) hodowca organizujący lot konkursowy.
7. Organizowanie lotów konkursowych w klubach powinno odbywać się na zasadzie uczciwości i ograniczonego zaufania.

Z tego względu wymaga się od hodowców, obserwatorów i pozostałych osób odpowiedzialnych za organizację lotów konkursowych zachowania uczciwości i rzetelności.

Przejawem zasady ograniczonego zaufania jest między innymi wprowadzenie instytucji obserwatorów lotów konkursowych.
8. Wyniki uzyskane przez gołębie w locie konkursowym ocenia się na podstawie regulaminów oceny lotów konkursowych, właściwych dla danej rasy.
9. Na potrzeby organizacji lotów konkursowych wprowadza się do użytku **standardy lotowe** dla wyszczególnionych ras, które opisują ujednolicone kryteria cech eksterierowych i stylu lotu gołębi dopuszczonych do udziału w lotach.
10. Loty konkursowe organizowane są osobno dla każdej z ras w dwóch kategoriach: gołębi dorosłych oraz gołębi młodych.
11. Stado konkursowe składa się z gołębi tej samej rasy, w ilości od 3 do 24 ptaków (chyba, że regulamin oceny lotów konkursowych dla danej rasy stanowi inaczej).
12. Stado konkursowe może być wypuszczane do lotu w dowolny sposób i w przeciągu 5 minut musi znaleźć się w powietrzu.
13. Podczas trwania konkursu nie można w żaden sposób zmuszać gołębi do przedłużenia lotu.
14. Hodowca może uzyskać zgodę na przeprowadzenie kilku lotów konkursowych w jednym dniu, pod warunkiem, że w każdym z nich wezmą udział inne gołębie, a stada konkursowe nie będą latać równocześnie.
15. Hodowca ma prawo należeć do więcej niż jednego klubu. Natomiast, gdy zgłasza w tych klubach loty konkursowe obowiązuje zasada, że w danym dniu może zgłosić lot konkursowy tylko w jednym klubie.

Rozdział II.

Identyfikacja gołębi biorących udział w lotach konkursowych.

16. W celu identyfikacji gołębi biorących udział w lotach konkursowych wszystkie ptaki muszą mieć założone, niezdejmowane z nogi obrączki, które rozprowadzane są przez PZHGRiDI lub Federację Europejską (EE).
17. Obrączki powinny być odpowiedniego dla danej rasy rozmiaru (określają go wzorce ras gołębi, opracowane przez PZHGRiDI).
18. Gołębie młode, biorące udział w lotach konkursowych, muszą mieć założone obrączki z roku kalendarzowego, w którym odbywa się lot konkursowy.
19. **Honoruje się obrączki inne niż te ze znakiem EE, nieściągalne z nogi gołębia i mające czytelne numery, w następujących przypadkach:**
 - a) u gołębi dopuszczonych wcześniej do udziału w lotach konkursowych;
 - b) dla nowych członków klubu:
 - w roku wstąpienia – dla gołębi dorosłych i młodych;
 - w następnym sezonie lotowym tylko dla gołębi dorosłych; gołębie młode, począwszy od tego roku muszą mieć obrączki ze znakiem EE.

Rozdział III.

Rankingi w rywalizacji gołębi w lotach konkursowych.

20. Rankingi są sporządzane w celu wyłonienia hodowców, którzy w minionym sezonie lotowym uzyskali swoimi gołębiami najlepsze czasy dla stad konkursowych i najlepsze czasy indywidualne gołębi, w kategorii gołębi dorosłych i gołębi młodych.
21. Kluby po zakończeniu każdego sezonu lotowego:
 - a) sporządzają tabele z lotów konkursowych dla poszczególnych ras i kategorii wiekowej (dorosłe i młode). Podają w kolejności odbytych konkursów dane z każdego uznanego lotu, takich jak: data lotu, czas stada (lub zdobyte punkty), najlepszy czas indywidualny, czas w zakryciu/iłość gołębi, nazwisko hodowcy, nazwiska obserwatorów, ilość gołębi.
Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych, w których ustala się czas stada i czas najlepszego lotnika określony został w **załączniku nr 1**;
Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych, w których ustala się czas stada dla rasy tippler angielski określony został w **załączniku nr 2**;
Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych, w których ustala się punkty stada dla rasy budapeszteński wysokolotny określony został w **załączniku nr 3**;
Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych, w których ustala się punkty stada i punkty indywidualne dla rasy roller z Birmingham określony został w **załączniku nr 4**;
 - b) wyłaniają zdobywców poszczególnych miejsc w rankingach na tak sporządzonych zestawieniach dla poszczególnych ras i kategorii wiekowej.
Stosuje się zasadę przypisywania pozycji w rankingu **według najlepszego wyniku danego hodowcy**, osobno dla czasu stada/zdobytych punktów stada i czasu indywidualnego/punktów indywidualnych;
 - c) sporządzają według uznania inne zestawienia jak np. Mistrzowie Klubu w poszczególnych rasach i kategoriach.
22. Rankingi są również prowadzone na stronie internetowej PZHGRiDI, aktualizowane po zakończeniu sezonu lotowego w następujących kategoriach:
 - a) **„Rekordy w lotach stad konkursowych”** – przy opracowaniu których uwzględnia się wszystkie rekordowe czasy/punkty dla stada, osiągnięte w danej rasie i kategorii wiekowej, uzyskane w poszczególnych klubach;
 - b) **„Najlepszy lotnik w rasie”** – przy opracowaniu których uwzględnia się rekordowe indywidualne czasy/ punkty, osiągnięte przez gołębia w lotach konkursowych w danej rasie i kategorii wiekowej, uzyskane w poszczególnych klubach.

Rozdział IV.

Koordinator ds. lotów konkursowych w klubach gołębi wysokolotnych i akrobatycznych

23. **Zarząd PZHGRiDI powołuje na okres swojej 4-letniej kadencji** koordynatora do spraw lotów konkursowych w klubach gołębi wysokolotnych i akrobatycznych, zwanego dalej „koordynatorem”, do którego należy wykonywanie następujących zadań:
- nadzór nad właściwą organizacją lotów konkursowych w poszczególnych klubach;
 - inicjowanie szkoleń w zakresie właściwej organizacji lotów konkursowych;
 - współpraca z Kolegium Sędziów PZHGRiDI w zakresie organizacji szkoleń dla obserwatorów lotów i wydawania im „Certyfikatów obserwatorów”;
 - współpraca z zarządami klubów i wyznaczonymi w klubach kierownikami lotów przy opracowywaniu zasad, regulaminów, protokołów oraz innych dokumentów i przepisów niezbędnych do organizacji lotów konkursowych;
 - opracowywanie, po przeprowadzeniu konsultacji, wyżej wymienionych dokumentów i przedkładanie ich do zatwierdzenia zarządowi PZHGRiDI, który ostatecznie decyduje o ich treści;
 - opracowywanie, w porozumieniu z Zarządem PZHGRiDI, zasad udziału gołębi wysokolotnych i akrobatycznych w Klasie Sport na wystawach krajowych, organizowanych przez związki i kluby zrzeszone w Polskim Związku oraz kontrola stosowania tych przepisów, szczególnie podczas wystaw krajowych.
W przypadkach występowania w Klasie Sport na wystawach gołębi nie spełniających cech rasowości, zgłasza ten fakt przewodniczącemu Kolegium Sędziów i wnioskuje o anulowanie wyników wszystkich gołębi biorących udział we wspólnym locie z nimi oraz o dyskwalifikację takich lotów konkursowych na listach rankingowych.
 - przygotowywanie publikacji mających na celu popularyzację hodowli gołębi wysokolotnych i organizowania dla nich lotów konkursowych;
 - uaktualnianie na stronie internetowej PZHGRiDI rekordów uzyskanych w poszczególnych klubach w kategorii: „**Rekordy w lotach stad konkursowych**” oraz „**Najlepszy lotnik w rasie**”.
Podstawą do uznania wyników za oficjalne, są wykazy dostarczone przez kierowników lotów po zakończeniu sezonu lotowego.
W szczególnych przypadkach koordinator może żądać udostępnienia pełnej dokumentacji z danego lotu konkursowego.

Rozdział V.

Kierownicy lotów.

24. W celu zapewnienia sprawnej i rzetelnej organizacji lotów konkursowych zarząd klubu powołuje kierownika lotów.
25. Ze względu na możliwość występowania w klubie dużej liczby lotów konkursowych w tym samym czasie zarząd klubu może powołać więcej niż jednego kierownika lotów.
W takiej sytuacji prezes/przewodniczący klubu ustala, który z kierowników lotów nadzoruje organizację lotów konkursowych w danym czasie i powiadamia o tym zainteresowanych hodowców.
Jest to konieczne dla zapewnienia dyspozycyjności kierownika lotów w czasie trwania konkursów.
26. Kierownicy lotów muszą legitymować się doświadczeniem w hodowli gołębi wysokolotnych, bądź akrobatycznych, a także znajomością „Zasad organizowania lotów konkursowych”, standardów lotowych i regulaminów oceny lotów konkursowych oraz dobrą znajomością ras gołębi biorących udział w lotach konkursowych;
27. **Zadaniem kierowników lotów jest:**
- nadzór nad właściwą organizacją lotów konkursowych w swoich klubach;
 - zatwierdzanie terminów, zgłoszonych przez hodowców lotów konkursowych;
 - zatwierdzanie obserwatorów i ewentualnie wyznaczanie dodatkowych obserwatorów w poszczególnych lotach konkursowych;
 - sprawdzanie kwalifikacji obserwatorów lotów konkursowych;**

- e) podejmowanie decyzji w przypadku sporów pomiędzy hodowcami a obserwatorami, zgłaszanymi podczas organizacji lotów konkursowych;
- f) **potwierdzanie otrzymywania wiadomości SMS** lub Messenger dotyczących lotów konkursowych, nadsyłanych przez obserwatorów i hodowców;
- g) umieszczanie na bieżąco na stronie internetowej klubu informacji o lotach konkursowych, w następujący sposób:
 - w zakładce „**Zgłoszenia lotów**” podać: datę lotu, rasę i kategorię (dorosłe czy młode), ilość gołębi, nazwisko hodowcy, nazwisko obserwatora/obserwatorów; Zaznaczyć datę publikowania zgłoszenia, które powinno zostać umieszczone na stronie internetowej klubu najpóźniej 2 dni przed lotem konkursowym;
 - w zakładce „**Wyniki lotów (nieoficjalne)**” – wyniki nieoficjalne na podstawie informacji powziętych od obserwatorów lotów konkursowych w dniu lotu konkursowego i ewentualnie przez niego korygowane w terminie późniejszym;
 - w galerii „**Stada konkursowe**” obowiązkowo zamieszczać lub przysyłać do administratora strony zdjęcia wszystkich stad konkursowych, z podaniem informacji o rasie gołębi i kategorii lotu konkursowego (gołębi młodych, czy dorosłych) imieniu i nazwisku hodowcy, dacie lotu;
- h) **opracowywanie**, po zakończeniu sezonu lotowego, **list rankingowych** dla poszczególnych ras w kategorii gołębi dorosłych i gołębi młodych, umieszczanie ich na stronie internetowej klubu oraz przysyłanie informacji o nowych rekordach do koordynatora;
- i) pomoc w organizacji szkoleń dla członków klubu w zakresie właściwej organizacji lotów konkursowych;
- j) współpraca z zarządami klubów przy opracowywaniu zasad, regulaminów, protokołów i innych dokumentów i przepisów niezbędnych do organizacji lotów konkursowych.

Rozdział VI.

Obserwatorzy lotów konkursowych.

28. Obserwatorami lotów konkursowych mogą być tylko hodowcy zrzeszeni w organizacjach należących do PZHGRIDI lub związków zagranicznych w Federacji Europejskiej i spełniający przynajmniej jeden z poniższych warunków:
- a) są członkami klubu;
 - b) posiadają „Certyfikaty obserwatora” wydane przez Kolegium Sędziów PZHGRiDI;
 - c) w przypadku niespełniania warunków wskazanych w pkt a i b wykażą się przed kierownikiem lotów dokładną znajomością „Zasad organizowania lotów konkursowych”, standardów lotowych i regulaminów oceny lotów konkursowych oraz znajomością w stopniu podstawowym ras gołębi biorących udział w lotach konkursowych;
- Ponadto obserwatorzy powinni posiadać następujące cechy:
- d) mieć na tyle dobry wzrok, także z wykorzystaniem okularów, aby poradzić sobie z obserwacją gołębi w czasie lotu konkursowego;
 - e) posiadać umiejętność sprawnego korzystania z lornetek;
 - f) dobrze radzić sobie z robieniem zdjęć i wysyłaniem ich na adres poczty elektronicznej za pomocą mejli lub z wykorzystaniem aplikacji Messenger oraz wysyłaniem wiadomości z wykorzystaniem telefonów komórkowych.
29. Obserwator zostanie dopuszczony przez kierownika lotów do **samodzielnej obserwacji** lotu konkursowego pod warunkiem brania udziału w obserwacji, co najmniej dwóch lotów konkursowych, w towarzystwie doświadczonego obserwatora, dopuszczonego wcześniej do samodzielnej pracy w czasie lotów konkursowych.
Zasada ta dotyczy również początkujących w lotach konkursowych hodowców, którzy po zorganizowaniu dwóch lotów konkursowych nabywają status samodzielneho obserwatora.
30. Obserwatora proponuje hodowca zgłaszający chęć organizacji lotu konkursowego. Kierownik lotów każdorazowo akceptuje ten wybór, a w przypadkach wątpliwych wyznacza dodatkowego obserwatora/obserwatorów lub odwołuje lot.
31. Obserwator nie obciąża organizatora lotów konkursowych kosztami swego uczestnictwa (np. kosztami dojazdu), chyba, że umówi się inaczej z hodowcą.

32. **Obowiązki obserwatora** (w przypadku, gdy lot konkursowy nadzorowany jest przez więcej niż jednego obserwatora z klubu to kierownik lotów wyznacza, do którego z nich należy spełnienie poniższych obowiązków):
- przed lotem konkursowym sprawdza prawidłowość obrączek gołębi oraz spisuje ich numery;
 - przegląda stado pod względem rasowości, uwzględniając zapisy standardów lotowych, w stosunku do ras, dla których zostały one wydane;
 - gdy ma wątpliwości co do cech rasowych gołębia zgłoszonego do lotu konkursowego konsultuje się z hodowcą i usuwa takiego gołębia ze stada konkursowego;
 - kiedy hodowca nie wyraża zgody na usunięcie gołębia ze stada konkursowego, ze względu na wątpliwości, co do jego cech rasowych, obserwator dokumentuje zauważone wady za pomocą zdjęć, następnie zgłasza ten fakt kierownikowi lotów i przekazuje mu dokumentację fotograficzną w celu rozstrzygnięcia sporu przed startem gołębi do lotu;
 - dopilnowuje, by przed startem lotu konkursowego były zrobione z bliska zdjęcia gołębiom ze stada konkursowego.
Jeżeli stado konkursowe jest liczne należy zrobić więcej zdjęć, tak aby udokumentować cechy gołębi biorących udział w locie konkursowym;
 - przed rozpoczęciem lotu konkursowego, a **najpóźniej w ciągu 15 minut od startu** stada konkursowego wysyła w sposób ustalony z kierownikiem lotów, zdjęcie lub zdjęcia stada konkursowego kierownikowi lotów.
 - w ciągu 15 minut od startu stada konkursowego zawiadamia kierownika lotów za pośrednictwem wiadomości tekstowej z wykorzystaniem aplikacji SMS lub Messenger (w zależności od tego, na jaki sposób komunikacji umówił się z kierownikiem lotów) o rozpoczęciu lotu konkursowego;
 - w sposób nieprzerwany nadzoruje przebieg lotu przestrzegając, aby odbywał się on zgodnie z regulaminami i dokonuje niezbędnych zapisów w celu udokumentowania istotnych informacji, w szczególności takich jak: atak drapieżnika, rozproszenie gołębi i czas w jakim gołębie z powrotem pojawiły się razem, przebywanie gołębi w zakryciu, itp.;
 - ustala czas lotu poszczególnych gołębi ze stada konkursowego i na tej podstawie oblicza czas lotu stada konkursowego.
W przypadku oceny lotu konkursowego w systemie punktowym zlicza punkty dla stada konkursowego;
 - w ciągu 15 minut od wylądowania ostatniego gołębia ze stada konkursowego zawiadamia o tym fakcie kierownika lotów za pośrednictwem wiadomości tekstowej z wykorzystaniem aplikacji SMS lub Messenger (w zależności od tego, na jaki sposób komunikacji umówił się z kierownikiem lotów).
Dotyczy to również ewentualnego przedłużenia obserwacji, a następnie czasu jej zakończenia;
 - przed zakończeniem konkursu identyfikuje gołębie, które powróciły z lotu;
 - informuje kierownika lotów o zakończeniu lotu konkursowego, podając: czas stada/liczbę punktów uzyskanych przez stado, a także czas lotu najlepszego lotnika;
 - dopilnowuje, aby protokół z lotu konkursowego został wypełniony w sposób prawidłowy, na właściwym formularzu i podpisany przez wszystkie zobowiązane do tego osoby.
33. Niewywiązywanie się przez obserwatora z jego obowiązków, jak również świadome działanie na szkodę lub korzyść hodowcy, skutkować może stałym wykluczeniem z funkcji obserwatora. Decyzję o wykluczeniu obserwatora podejmuje zarząd klubu.
34. W sytuacji przewidywania długo trwającego lotu konkursowego (dla niektórych ras, jak np. tippler angielski, budapesztański wysokolotny) dopuszcza się, po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem lotów, wymianę obserwatorów w trakcie konkursu. Obserwator przekazujący umieszcza w protokole informacje dotyczące swojej obserwacji, podpisuje go z podaniem godziny przekazania, a nowy obserwator zgłasza ten fakt kierownikowi lotów.

Rozdział VII. Obowiązki hodowcy.

35. **Hodowca wysyła zgłoszenie lotu konkursowego kierownikowi** lotów z odpowiednim wyprzedzeniem, **nie później niż 3 dni przed planowanym lotem**, za pośrednictwem wiadomości SMS lub Messenger (w zależności od tego, na jaki sposób komunikacji umówił się z nim).
36. W zgłoszeniu należy podać datę i planowaną godzinę rozpoczęcia konkursu, rasę gołębi i kategorię wiekową (dorosłe czy młode), przewidywaną ilość sztuk oraz propozycję obserwatora/obserwatorów.
37. Zgodę na przeprowadzenie konkursu wydaje kierownik lotów na wniosek hodowcy i po akceptacji bądź wyznaczeniu obserwatora/obserwatorów.
38. Hodowca w przypadku rezygnacji z przeprowadzenia konkursu zgłasza to na tyle wcześniej kierownikowi lotów, aby można było odwołać obserwatora.
W przeciwnym razie musi się liczyć z ewentualnym pokryciem kosztów, np. dojazdu obserwatora.
39. Hodowca zapewnia obserwatorowi właściwe warunki do nadzorowania przebiegu lotu i musi być obecny w czasie trwania konkursu.
40. Hodowca czuwa nad przebiegiem pracy obserwatora i właściwym wypełnieniem jego obowiązków.
Hodowca ma prawo żądać od obserwatora, aby przesłał on mu wykonane przez siebie zdjęcia stada konkursowego i komunikaty tekstowe wysyłane do kierownika lotów, dotyczące przebiegu lotu i potwierdzające wypełnienie swoich obowiązków, w celu przechowywania tych informacji i okazania ich kierownikowi lotów na wypadek ujawnienia nieprawidłowości.
41. Hodowca wysyła do kierownika lotów listem pocztowym oryginał protokołu z lotu konkursowego w terminie do 7 dni roboczych.
Dopuszcza się możliwość wysyłania protokołu z lotu konkursowego za pośrednictwem mejla na adres poczty elektronicznej kierownika lotów – według ustaleń w danym klubie. Informacja o tych ustaleniach musi być zamieszczona na stronie klubowej.
Hodowcy przysługuje prawo do odstąpienia od obowiązku wysyłania protokołu, gdy uzna, że nie chce podawać informacji o wynikach lotu na stronie internetowej swojego klubu i powiadomi o tym kierownika lotów, tym samym rezygnując z publikacji wyników tego lotu konkursowego w rankingach.

Rozdział VIII Kontrole lotów konkursowych

42. Prawo skontrolowania przebiegu konkursu bez uprzedzenia mają w swoim klubie: kierownik lotów lub inna osoba przez niego wyznaczona oraz członkowie zarządu klubu.
Koszty paliwa związane z dojazdem ponosi klub.
43. Zarząd PZHGRiDI zastrzega sobie prawo do wyznaczenia dodatkowego obserwatora lotu konkursowego – koordynatora lub osobę przez niego wyznaczoną i pokrywa koszty paliwa związane z dojazdem.

Rozdział IX Podstawy dyskwalifikacji lotu konkursowego.

44. Podstawą do dyskwalifikacji lotu konkursowego **z przyczyn regulaminowych** jest niespełnienie odpowiednich zapisów w regulaminie oceny lotu konkursowego, właściwego dla danej rasy gołębi.
45. Podstawą do dyskwalifikacji lotu konkursowego **z powodów proceduralnych** są:
 - a) niespełnienie obowiązku wysłania kierownikowi lotów zdjęcia/zdjęć stada konkursowego w wymaganym przedziale czasowym;

- b) niespełnienie obowiązku powiadomienia kierownika lotów o rozpoczęciu lotu konkursowego w wymaganym przedziale czasowym;
- c) niespełnienie obowiązku powiadomienia kierownika lotów o zakończeniu lotu i podania informacji o uzyskanym czasie stada konkursowego/punktów uzyskanych przez stado oraz czasie lotu/punktów najlepszego lotnika;
- d) w przypadku stwierdzenia przez kierownika lotów nieprawidłowości, opisanych powyżej w punktach a, b i c, obowiązek udowodnienia spełnienia swoich zadań ciąży na obserwatorze lotu konkursowego;
- e) niewłaściwie wypełniony protokół z lotu konkursowego, czyli z pominięciem wyszczególnionych w protokole rubryk, a także bez podpisania protokołu przez hodowcę lub obserwatora/obserwatorów;
- f) niespełnienie obowiązku terminowego przesłania kierownikowi lotów protokołu z lotu konkursowego przez hodowcę.

46. Podstawą do dyskwalifikacji lotu konkursowego może być również niezachowanie przez uczestniczące w nim gołębie właściwego dla danej rasy stylu lotu (opisanego w regulaminach oceny lotu konkursowego lub w standardach lotowych).

W przypadku, gdy są zgłaszane takie sytuacje, uprawnienia do dyskwalifikacji lotu konkursowego z tego powodu mają koordynator i kierownik lotów z zastosowaniem zasad opisanych w rozdziale VIII pkt 42 i 43, a także po konsultacji z koordynatorem lub kierownikiem lotów, obserwator posiadający „Certyfikat obserwatora” wydany przez Kolegium Sędziów PZHGRiDI.

Warunkiem takiej dyskwalifikacji jest osobiste uczestnictwo któregoś z wyżej wymienionych w obserwacji takiego lotu konkursowego.

47. Ostateczna interpretacja zapisów regulaminu w sprawach spornych należy do władz klubu.

Zarząd PZHGRiDI

Opracowanie:

Marek Kolinski- członek zarządu PZHGRiDI

Andrzej Liwczak- koordynator ds. lotów konkursowych

Załącznik nr 1

**Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych,
w których ustala się czas stada i czas najlepszego lotnika**

Lista rankingowa – 2022 rok									
roztoczańskie wysokolotne młode									
L.p.	Czas stada godz.: min.	Miejsce w rankingu	czas najlepszego lotnika godz.: min.	Miejsce w rankingu	Data lotu	Imię i nazwisko hodowcy	Obserwatorzy	ilość gołębi w stadzie	czas w zakryciu / ilość gołębi

Przykład tabeli dla gołębi młodych. Tak samo sporządza się ranking dla gołębi dorosłych.

Tabela jest opracowywana osobno dla każdej z ras gołębi biorących udział w lotach konkursowych w danym klubie, z podziałem na kategorie wiekowe (gołębi dorosłych i gołębi młodych)

**Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych,
w których ustala się czas stada konkursowego
dla rasy tippler angielski**

Lista rankingowa – 2022 rok							
tippler angielski młode							
L.p.	Czas stada godz.: min.	Miejsce w rankingu	ilość gołębi w stadzie	Data lotu	czas w zakryciu	Imię i nazwisko hodowcy	Obserwatorzy

Przykład tabeli dla gołębi młodych. Tak samo sporządza się ranking dla gołębi dorosłych.

**Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych,
w których ustala się punkty stada dla rasy budapeszteński wysokolotny**

Lista rankingowa – 2022 rok								
budapeszteńskie wysokolotne młode								
L.p	Ilość punktów dla stada	Miejsce w rankingu	czas stada godz.: min.	czas w zakryciu / ilość gołębi	ilość gołębi w stadzie	Imię i nazwisko hodowcy	Obserwatorzy	Data lotu

Przykład tabeli dla gołębi młodych. Tak samo sporządza się ranking dla gołębi dorosłych.

**Wzór tabeli dotyczącej lotów konkursowych,
w których ustala się punkty stada i punkty indywidualne dla rasy
roller z Birmingham**

Lista rankingowa – 2022 rok									
rollery z Birmingham młode Gr.I									
L.p	Ilość punktów dla stada	Miejsce w rankingu	ilość gołębi w stadzie.	Ilość punktów dla jednego gołębia	Indywidualne miejsce w rankingu	Max. ilość gołębi rolujących jednocześnie	Imię i nazwisko hodowcy	Obserwatorzy	Data lotu

Przykład tabeli dla gołębi młodych z grupy I. Tak samo sporządza się ranking dla młodych z grupy II oraz gołębi dorosłych z grupy I.